

# DOSSIER SPECIAL

Nadia des Courtis

## LE FERRAGE CHEZ LES CHEVAUX ISLANDAIS

La vocation du fer, tel qu'on le connaît, est de protéger les sabots de l'usure prématurée liée à l'activité humaine. Chez les chevaux islandais, le ferrage joue un double rôle car il intervient dans le travail des allures. Les fers s'ajustent et s'adaptent en fonction de la disposition des allures et de leur défaut. Ainsi, chez les chevaux islandais, un ferrage bien pensé protège et corrige tout en répondant à une réglementation stricte pendant les compétitions. Histoire, technique et alternatives vous sont exposées dans ce dossier spécial ferrage.

### BREF APERÇU HISTORIQUE DU CHEVAL D'ALLURE<sup>1</sup>

Dans l'Antiquité<sup>2</sup> la plupart des chevaux possédaient des allures latérales (tölt et amble), car ces allures n'ont pas de phase de suspension (à l'exception de l'amble de course) et sont donc des allures très confortables à monter. Le cheval monté étant un des rares moyens de locomotion, l'élevage favorisait la sélection des tôleurs (« Zelter » en moyen haut-allemand) et des ambleurs.

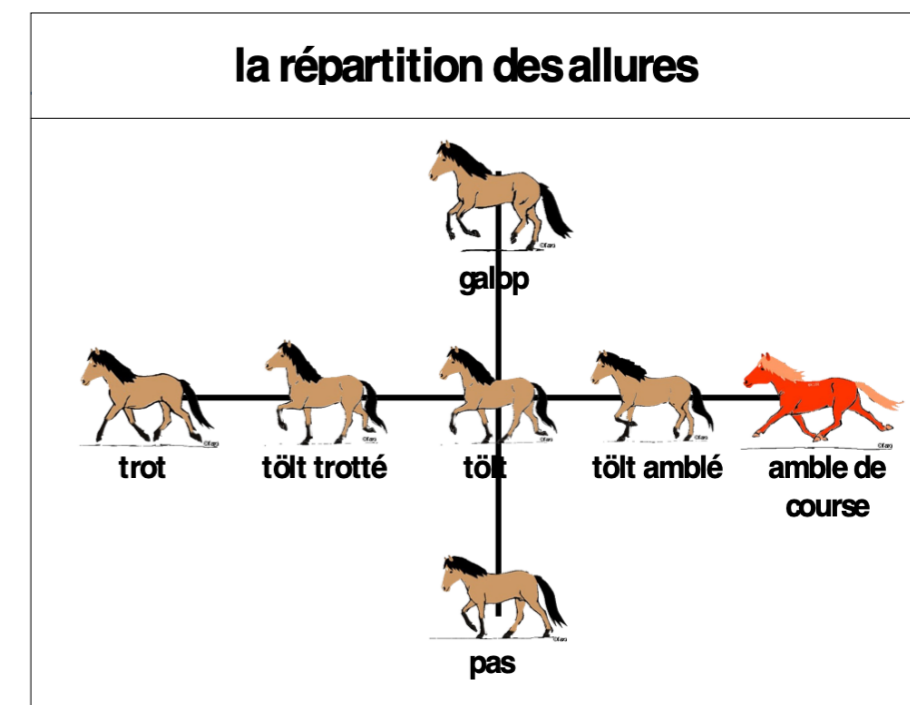


Avec l'avènement des chars et carrosses, des chevaux avec d'autres dispositions aux allures et une préférence pour le trot ont été favorisés à travers l'élevage, car la phase de suspension du trot crée un élan qui rend la traction de charges plus facile. Il est d'ailleurs intéressant de noter qu'il était coutumier d'attacher une paire de jambes diagonale chez les poulains arabes de l'époque, afin de les obliger à se déplacer au trot. Ainsi les chevaux « 3 allures » se sont répandus à travers le monde et sont largement majoritaires

aujourd'hui. Cependant, dans toutes les régions dont la topographie ne permettait pas un déplacement en carrosse ou char, les chevaux d'allures (latérales) ont été préférés et s'y trouvent encore aujourd'hui, comme en Amérique du Sud, au Tibet et en Islande.

### PETIT RAPPEL DES ALLURES<sup>3</sup> CONCEPT DE BASE ET SPÉCIFICITÉS EN FONCTION DE LA DISPOSITION DES ALLURES

des chevaux islandais étant la hauteur et l'ampleur du mouvement des sabots avant, il est d'autant plus utile de ferrer le sabot afin de le protéger. Si le cheval n'est pas confortable pieds nus, sa cadence à 4 temps du tölt (le mot allemand « Takt » a été repris dans le jargon d'allures) tend à devenir plus trottée ou plus amblée selon ses prédispositions. De manière similaire, lorsque nous, humains, marchons pieds nus dans la nature, nous effectuons des foulées plus courtes et plus lentes pour éviter les cailloux ou autres irrégularités du sol auxquelles nous ne faisons



Bien qu'il n'y ait aucune certitude à ce sujet, il est vraisemblable que les peuples asiatiques qui envahissaient l'Europe vers 400 av. J.-C. ont apporté les premiers fers et appris l'art de ferrer aux Celtes qui étaient d'habiles ferronniers<sup>4</sup>.

Le fer permettait d'utiliser davantage le cheval, tout en évitant l'usure de la corne des sabots. En Islande, en raison du sol irrégulier et rocheux, les chevaux de travail étaient ferrés et l'élevage n'a donc entrepris aucune sélection de chevaux qui seraient particulièrement aptes à se déplacer « pieds nus ». Bien que la robustesse du sabot fasse partie des critères de jugement d'élevage, la sélection des chevaux reproducteurs s'est surtout faite à partir de chevaux ferrés.

Un des critères de sélection d'élevage

pas attention lorsque nous portons des chaussures. Il existe d'ailleurs des chaussures<sup>6</sup> pour cheval qui peuvent être enfilées ponctuellement, afin de protéger les sabots pendant les balades sans avoir recours à un ferrage.

Comme dans la maréchalerie classique, le sabot doit être aligné sur l'angle du paturon. La longueur des sabots ne peut pas excéder 9 cm (max. 9.5cm pour des chevaux toisant au-dessus d' 1.45m). Selon Sigurður Torfi Sigurðsson, le sabot antérieur a une longueur d'environ 7 cm après le ferrage, le sabot postérieur est habituellement légèrement plus court<sup>7</sup>. Lors du ferrage, il est très important de veiller à ne pas perturber l'équilibre du cheval quand nous considérons adapter le ferrage à la disposition aux allures.

Notons qu'en équitation islandaise, nous utilisons des fers standards<sup>5</sup>.



Habituellement, les 4 sabots sont ferrés, mais le ferrage des sabots antérieurs uniquement peut être envisagé, en raison de leur amplitude du mouvement supérieure à celle des postérieurs, ou en cas de débouillage au tölt chez un jeune cheval amblé. Il existe également la possibilité de ferrer uniquement les postérieurs chez un cheval dont la prédisposition au trot est forte, afin de faciliter l'apprentissage du tölt.

**LES DIFFÉRENCES ENTRE UN FERRAGE 5 ALLURES ET FERRAGE 4 ALLURES**

Comme expliqué plus haut, non seulement le ferrage des chevaux islandais diffère en certains points du ferrage classique, mais il diffère aussi entre chevaux 4 et 5 allures.

Parmi les chevaux 5 allures, il existe deux sous-groupes : les tôleurs naturels et les tôleurs amblés. Les tôleurs naturels ont un tölt toujours parfaitement cadencé, appelé « tölt machine à coudre » en Allemand, où le « tac-a-tac-a » est toujours régulier. Pour cette catégorie de chevaux, un ferrage assez standard avec des fers de 8 mm devant et derrière est une bonne option.

Un tôleur amblé aura peut-être montré du tölt relativement régulier en tant que poulain en liberté, mais il aura besoin d'aide au moment du débouillage et possiblement plus tard également. Il est possible de ferrer le tôleur amblé plus lourd devant<sup>8</sup> (10 mm) et 8 mm

derrière, afin de « casser » la latérale. Il est également possible de laisser le sabot avant un peu plus long et d'avoir un sabot arrière plus court qu'en ferrage habituel. A cause du poids plus élevé, le sabot avant passera plus de temps en l'air ce qui « cassera » la latérale et rendra la cadence à 4 temps du tölt plus régulière. Vu qu'un tôleur amblé aura probablement aussi des difficultés au trot et au galop, ces deux allures vont également profiter de ce ferrage. Il est également possible de clouer entre le sabot et le fer des anneaux ou plaques (en cuir, caoutchouc ou plastique), afin d'apporter un poids supplémentaire. Ils sont d'ailleurs également utilisés en raison du poids supplémentaire qu'ils apportent et aussi pour amortir le choc quand le sabot touche le sol, chez des chevaux ayant des mouvements très hauts et amples, afin d'épargner les articulations.



Au niveau des outils amovibles, il y a différentes sortes de poids (cloches, boots) qui peuvent apporter une aide temporaire. Bien que cela ne concerne que très peu de cavaliers, il est intéressant de noter que l'amble de course chez un cheval avec beaucoup de latéralité va également profiter d'un ferrage 10/8, car trop de latéralité à l'amble de course finit généralement en galop désuni. Chez les bons ambleurs, trop de poids sur les antérieurs peut rendre l'amble tölté, ce qui fera chuter les notes pour l'amble. Toute modification du ferrage requiert donc une réflexion approfondie<sup>9</sup>.

Les chevaux 4 allures ont une prédisposition naturelle au trot, une allure diagonale. Chez eux, on mettra plus de poids sur les postérieurs afin de « casser » la diagonale. Il faut cinq fois plus de poids sur les postérieurs chez un cheval trotté que sur les antérieurs



**La ferrure plastique**

Témoignage de Claire Chevet

« Dans le cadre de mon activité, j'ai cherché à ce que mes chevaux aient le plus de confort possible et c'est pourquoi je me suis penchée sur le fer plastique. En effet le plastique offre un confort et une durabilité bien supérieurs au fer acier en ce qui concerne l'activité de randonnée. Le fer plastique Arion développé par le Sabot Français offre une souplesse et un appui plus large sur le pied du cheval en englobant une partie de la fourchette pour continuer à faire fonctionner le pied comme s'il était nu et donc avoir une meilleur pousse du pied qu'avec un fer classique. De plus nous pouvons tölter sur les petites routes sans crainte car l'adhérence est au rendez-vous et les tendons sont moins sollicités puisque la résonance est moindre avec le plastique. En moyenne nous arrivons à faire 500 km avec une paire de fers, ceux-ci sont quand même enlevés toutes les six semaines pour un parage puis on repose les mêmes et lorsqu'ils sont trop fins pour protéger correctement le pied ils sont alors recyclés par le Sabot Français. Notre maréchal Gregory Haas s'est fait former par le Sabot Français chez nous pour la pose des fers Arion, puis nous avons dû les adapter à nos Islandais qui ont des allures atypiques et donc parfois une locomotion un peu différente d'autres races. Après presque une année d'utilisation et d'adaptation au produit nous sommes tout à fait convaincus que le fer plastique a sa place pour notre discipline de randonnée et pour les chevaux islandais ! »



d'un cheval amblé afin d'obtenir un résultat comparable. Afin de latéraliser la démarche, il est possible de ferrer uniquement les sabots arrière. En dehors du ferrage 8 mm/10 mm, il est également possible d'utiliser des plaques à clouer sous les fers postérieurs afin d'amener plus de poids au niveau des postérieurs.

Il est également envisageable d'utiliser des fers en plastique devant et des fers en métal derrière. Des matériaux de protection comme des cloches ou des boots ont nettement moins d'effet sur les postérieurs. Il est également possible d'attacher entre le boulet et le sabot des anneaux avec des poids en plomb, nettement plus lourds, qui peuvent s'avérer une aide très précieuse lors de l'apprentissage du tölt chez un cheval avec beaucoup de trot (habituellement un 4 allures), mais il faut manier cet outil avec parcimonie.

Indépendamment de la prédisposition des allures, des pointes en titane, voire des crampons sont utilisés afin de diminuer le risque de glisser.

**RÉGLEMENTATION AUX CONCOURS**

Aux concours il faut tenir compte de quelques règles. Pour tous les détails, veuillez vous référer au lien du règlement des compétitions FFE, dispositions spécifiques équitation islandaise<sup>10</sup>.

Si le cheval est ferré, les 4 sabots doivent l'être. Les fers doivent tous être faits du même matériau. En cas d'installation de crampons soudés, ceux-ci ne doivent

pas dépasser 12x12x12mm. Pour les crampons à pointe, la pointe ne doit pas dépasser du corps du crampon de plus de 3mm.

Les anneaux en cuir ou en plastique d'une épaisseur régulière de 5mm au maximum et correspondant à la forme du fer sont autorisés entre le fer et le sabot. La largeur maximale du pont est de 23mm. Les anneaux ne peuvent pas être utilisés en même temps que les plaques. Une plaque en cuir ou en synthétique d'une épaisseur régulière de 5mm au maximum peut être utilisée, avec un fer de 8mm d'épaisseur au maximum. Le silicone, le chanvre ou le coton sont autorisés comme matériau de remplissage. Les plaques ne peuvent pas être utilisées en même temps que les anneaux. Lorsqu'un matériau de remplissage est utilisé avec ou sans plaque, des fers d'épaisseur de 8mm sont autorisés.

Le ferrage ne doit plus être changé après le début du concours.

La perte d'un fer pendant une épreuve conduit à l'élimination.

**CONCLUSION**

Nous espérons que ce petit article vous sera utile dans la mise en valeur des allures de votre cheval islandais. Nous vous invitons à partager ces informations avec vos maréchaux et restons à votre disposition pour toute question. Merci à Jérôme Hollbeke, maréchal-ferrant, et Antoine des Courtis pour la relecture.

**Références et légendes photos :**

- 1 • Feth (des Courtis), Nadia: «Die Entwicklung der Gangpferderassen unter besonderer Betrachtung des Paso Peruano», Mémoire de Trainer B, 1996 // 2 • Reproduction d'une statue étrusque représentant un cheval au tölt. <https://de.cleanpng.com/png-pijpqi/download-png.html> // 3 • Claude Amport, présentation power point Hufbeschlagtagung SMU // 4 • <https://www.michel-vaillant.com/histoire-de-la-marechalerie> // 5 • Fers standard de la marque "Warrior Ice". Présentation power point du séminaire « Best practices for shoeing your Icelandic horse », présentation en ligne faite par Sigurður Torfi Sigurðsson sous l'égide du United States Icelandic Horse Congress le 28 janvier 2023 // 6 • Conversation personnelle avec Martin Dischinger, maréchal ferrant, en 2013 // 7 • Best practices for shoeing your Icelandic horse, présentation en ligne faite par Sigurður Torfi Sigurðsson sous l'égide du United States Icelandic Horse Congress le 28 janvier 2023 // 8 • Ferrage 10mm/8mm cheval 5 allures // 9 • largeur sabot antérieur, longueur sabot postérieur // 10 • <https://www.ffe.com/system/files/disciplines-equitation-islandaise/reglements/reglement-equitation-islandaise-2023-applicable-au-01-09-2022.pdf>